

## DESCRIZIONE - VOCI DI CAPITOLATO

Lanterna a sezione quadrata di tipo CUT-OFF, con ottica LED a sospensione o a portata.

Ottica basata su tecnologia OSRAM con cablaggi e opzioni di controllo come da tabella.

Protezione dalle scariche atmosferiche fino a 9 kV.  
Driver di alimentazione OSRAM tipo OT con possibilità di dimmerazione e controllo come da tabella allegata.

Assorbimenti, temperatura di colore e cablaggi disponibili in varie tipologie (vedi tabella allegata).

Struttura composta da:

Supporto a forma di ragno in pressofusione di alluminio, dadi a cappuccio in ottone; segmento inferiore e superiore in pressofusione di alluminio, realizzati in un'unica fusione. Caminetto realizzato in fusione di alluminio, incernierato al telaio centrale.

Parte inferiore costituita da vano in alluminio sul quale viene montato il motore LED. Il vano è incernierato alla struttura e monta una guarnizione in neoprene che garantisce al prodotto grado di protezione totale IP65. Nella versione a sospensione l'innesto con tubo filettato 3/4", da imbullonare alla struttura di sostegno con anello di guarnizione per bloccaggio a tenuta stagna.

Grado di protezione vano apparecchiature elettriche IP49, grado di protezione vano ottico IP66.

Ottica:

costituita da unico blocco in alluminio che garantisce la dissipazione del calore emesso dal diodo LED.

Ottica basata su lenti stampate LEDiL IP67, resistenti ai raggi UV e agli urti IK10, con collimatori ad alta precisione per il concentramento del fascio luminoso.

Il circuito è verniciato con polvere speciale isolante che aumenta la protezione da scariche elettrostatiche.

Sulla struttura di dissipazione sono montate le ottiche IP67 con guarnizione a tenuta stagna per la protezione dei circuiti LED.

Tutto il motore LED è fissato al corpo inferiore della lampara tramite sei viti M4 in acciaio inox.

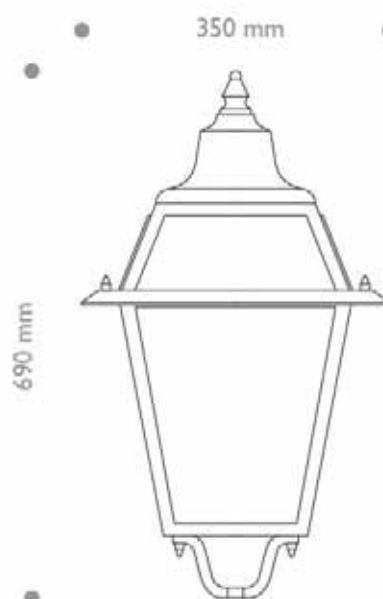
In questo modo il motore LED resta facilmente asportabile per eventuali operazioni di manutenzione.

Al fianco del motore LED è montato un supporto per il driver OSRAM OT IP66 CL II, fissato anch'esso alla struttura tramite viti in acciaio inox che rendono il tutto facilmente asportabile e diviso dal motore LED.

Intorno alla struttura inferiore, ben isolati, sono posti tutti i collegamenti elettrici, comprese le due spine, una per il distacco del motore LED dal driver, una per il distacco del driver dalla rete elettrica.

Protezione delle superfici:

vedi le specifiche sulla protezione dei materiali.



Scala 1:10



COD.SA	COD.CL	COD.DA	COD.OC	W	LUMEN	K	Life Time	Ingombro	Ottica
SA01	CL01	DA01	OC01	15	1440		80.000	20 x 9 x 9 cm	AS
SA02	CL02	DA02	OC02	21,4	2057	4000	70.000		
SA03	CL03	DA03	OC03	30	2880		60.000		
SA03P	CL03P	DA03P	OC03P	42,8	4114		50.000		
SA04	CL04	DA04	OC04	15	1368		80.000	20 x 9 x 9 cm	AR
SA05	CL05	DA05	OC05	21,4	1954	4000	70.000		
SA06	CL06	DA06	OC06	30	2736		60.000		
SA06P	CL06P	DA06P	OC06P	42,8	3908		50.000		
SA07	CL07	DA07	OC07	15	1483		80.000	20 x 9 x 9 cm	AE
SA08	CL08	DA08	OC08	21,4	2118	4000	70.000		
SA09	CL09	DA09	OC09	30	2966		60.000		
SA09P	CL09P	DA09P	OC09P	42,8	4237		50.000		
SA10	CL10	DA10	OC10	15	1296		80.000	20 x 9 x 9 cm	AS
SA11	CL11	DA11	OC11	21,4	1851	3000	70.000		
SA12	CL12	DA12	OC12	30	2592		60.000		
SA12P	CL12P	DA12P	OC12P	42,8	3702		50.000		
SA13	CL13	DA13	OC13	15	1231		80.000	20 x 9 x 9 cm	AR
SA14	CL14	DA14	OC14	21,4	1758	3000	70.000		
SA15	CL15	DA15	OC15	30	2462		60.000		
SA15P	CL15P	DA15P	OC15P	42,8	3517		50.000		
SA16	CL16	DA16	OC16	15	1334		80.000	20 x 9 x 9 cm	AE
SA17	CL17	DA17	OC17	21,4	1906	3000	70.000		
SA18	CL18	DA18	OC18	30	2669		60.000		
SA18P	CL18P	DA18P	OC18P	42,8	3812		50.000		

EN 60598-1:2008-10 Luminaires - general requirements and tests ; EN 60598-2-3:2003-10 Particular requirements - Luminaires for road and street lighting; EN 62031:2008-09 LED modules for general lighting-Safety specifications ; EN 62471:2008-09 Photobiological safety of lamps and lamp systems; EN 61347-1:2001-09 Lamp control gear - General and safety requirements; EN 61347-2-13:2007-09 Lamp control gear - Particular requirements for d.c. or a.c. supplied electronic control gear for led modules; EN 62384:2007-08 D.C. or A.C. supplied electronic control gear for LED modules - Performance requirements , 2006/95/CE ; 2004/108/CE.

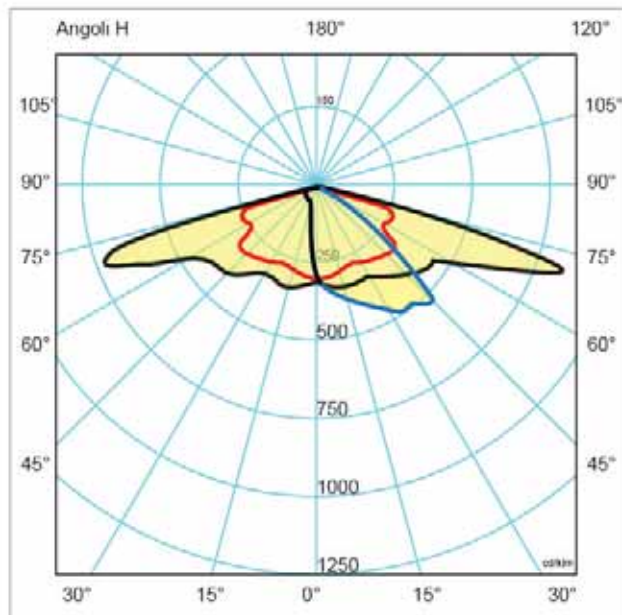
<b>Meccanica</b>	Alluminio
<b>Schermo</b>	Ottiche stampate LEDiL IP67, resistenti ai raggi UV e agli urti IK10
<b>Gruppo ottico</b>	Ottiche asimmetriche, rosimmetriche,ellittica con collimatori ad alta precisione per il concentramento del fascio luminoso
<b>Tipologia LED</b>	CHIP OSRAM
<b>Temperatura colore</b>	Bianco Neutro (4000K - 5000K) / Power LED Warm White (3000 K)
<b>Classe di sicurezza laser</b>	1M
<b>Tempo di accensione / spegnimento</b>	ta < 1 s - ts < 1 s [accensione / spegnimento istantanei]
<b>Alimentazione</b>	220-240V - 24V a.c. / 50-60 Hz Alimentatori elettronici integrati nella struttura con efficienza > = 88%
<b>Classe di isolamento</b>	II
<b>Grado di protezione</b>	Meccanica e Vano LED IP66 / Vano alimentatore IP66
<b>Soluzioni controllo</b>	STAND ALONE, CLO, DALI, ONDE CONVOGLIATE
<b>Tempo di vita</b>	50.000 hrs (L85)
<b>Indice di Resa Cromatica (CRI)</b>	>= 80 a 3000 K
<b>Temperatura di giunzione dei LED</b>	Tj 85 °C
<b>Deprezzamento flusso luminoso (LLMF)</b>	0,80 (L80)
<b>Rischio fotobiologico</b>	Esente
<b>Protezione temperatura del diodo</b>	Tecnologia NTC [ node temperature control ] di protezione overstress di calore
<b>Protezione da overstress elettrici (EOS)</b>	EOS FREE fino a 9 kV





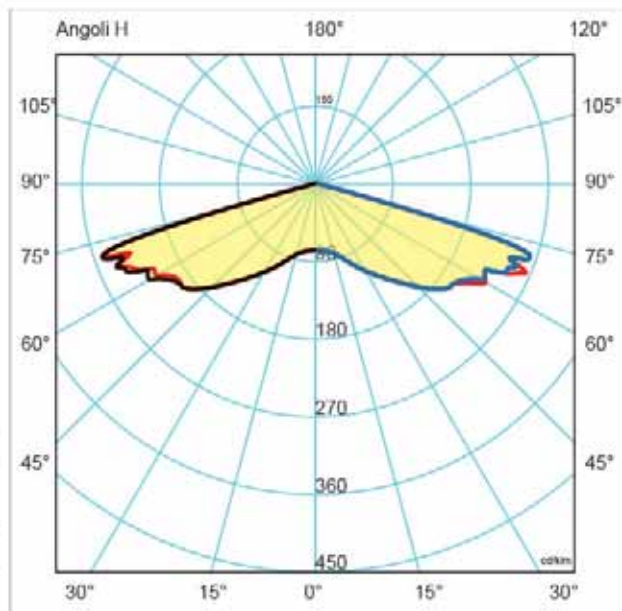
### COD. AS Ottica stradale asimmetrica :

ideale nelle zone dove vi è bisogno di un'illuminazione di strade e spazi pubblici con traffico veicolare a velocità moderata e pedonale. Applicabile su qualsiasi palo di arredo urbano.



### COD. AR Ottica stradale rotosimmetrica :

ideale nelle zone dove vi è bisogno di un'illuminazione di strade e parcheggi. Applicabile su qualsiasi palo di arredo urbano.



### COD. AE Ottica stradale ellittica :

ideale nelle zone dove vi è bisogno di un'illuminazione di strade e piste pedonali e ciclabili. Applicabile su qualsiasi palo di arredo urbano.

